

RÈGLEMENT SPORTIF TROPHEE TTI CARBONE 2026 EN ANNEXE

RÈGLEMENT

En plus des articles et spécifications des règlements trophée, sportif et technique TTI CARBONE, il sera appliqué au niveau sportif et technique la réglementation FFSA 2026

OBLIGATIONS GÉNÉRALES

Le Trophée TTI CARBONE est une série d'épreuves organisée par TTI CARBONE sous l'égide de la FFSA, et en collaboration avec toute entité organisatrice (ask/lk/toutes asn...)

Se conformer à l'ensemble des règlements TTI CARBONE

PRINCIPE ET DÉROULEMENT

Les compétitions de la catégorie TTI CARBONE sont incluses dans les manifestations organisées par les ask, lk, ffsa, asn,.....

Se conformer aux principes et déroulement de l'épreuve. Le schéma de course des différentes épreuves TTI se déroulera sur un schéma de course en accord avec l'organisateur et le représentant TTI CARBONE : (essai(s) libre(s) / essais qualificatifs/manche(s) qualificative(s) / pré-finale ou super-manche / finale.

CLASSEMENTS

Voir annexe "REGLEMENT TROPHEE TTI CARBONE"

DOTATION ET PROTOCOLE PODIUM

A l'issue de la saison du TROPHEE TTI CARBONE une remise des prix avec podium sera organisée - Voir annexe "REGLEMENT TROPHEE TTI CARBONE"

LICENCES

Selon le type d'épreuve, être titulaire au minimum d'un titre de participation course club, d'une licence Nationale Entraînement Course Club Karting, d'une licence Nationale ou internationale Concurrent Conducteur karting en cours de validité et de l'autorisation délivrée par leur ASN pour les pilotes étrangers

PILOTES ADMIS

Licence voir ci-dessus,

Age : selon les prescriptions du présent règlement, année civile 15 ans.

Ne pourront participer à ce challenge tout pilote ne respectant pas l'ensemble des règlements et nuisant à la bonne marche et l'image du TROPHEE TTI CARBONE.



KARTS ET MATÉRIELS ADMIS

VOIR ANNEXE DU "REGLEMENT TECHNIQUE"

Châssis autorisés : TTI ET DPM

Moteurs : TM ET TTI POWERFULL Tag IAME (voir règlement technique)

Pneumatiques : VEGA 6P HS ET W4

Poids : 180 kg

SÉCURITE GÉNÉRALE

Tout kart TTI doit être conforme à la réglementation technique et le pilote doit effectuer un entretien et changer les pièces, si-besoin, pour le bon fonctionnement de celui-ci et la sécurité.

L'équipement du pilote doit-être conforme à la réglementation FFSA 2026.

Voir règlement en annexe règlement sportif TTI

DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

ESSAIS QUALIFICATIFS : ENTRE 8 ET 10 MN – minimum 10 mn long circuit - selon épreuve mise en place Q1/Q2/Q3

2 tours de chauffe

MANCHES QUALIFIF : ENTRE 6 TOURS ET 12 MAXIMUM selon piste (selon épreuve)

PREFINALE ou SUPER MANCHE : ENTRE 8 ET 14 TOURS MAXIMUM selon piste

FINALE sèche : ENTRE 8 ET 15 TOURS MAXIMUM selon piste

En dehors des caractéristiques spécifiques au présent règlement, le déroulement des épreuves sera conforme à la réglementation FFSA 2026.

GRILLE DE DÉPART

Tous départs arrêtés en décalés 1/1.

PROCÉDURE DE DÉPART

2 tours de chauffe - mise en place sur la grille en décalé avec les officiels de la course et l'officiel représentant du trophée.

Au drapeau ou feux selon piste

SUSPENSION D'UNE COURSE

Selon la directive de l'organisateur et l'ensemble des officiels. Art. 2.21 des prescriptions Générales CIK-FIA

REPRISE D'UNE COURSE

Selon la directive de l'organisateur et l'ensemble des officiels. Art. 2.22 des prescriptions Générales CIK-FIA



ARRIVÉE

Suivre la réglementation de l'épreuve et selon organisateur. Art. 2.23 des prescriptions Générales CIK-FIA

PARC FERMÉ

Suivre la réglementation de l'épreuve et selon organisateur. Art. 2.13 des prescriptions Générales CIK-FIA

INCIDENTS

A la diligence du staff des officiels. Pour tous litiges, le collège des commissaires sportifs prendra les décisions nécessaires. Art. 2.24 des prescriptions Générales CIK-FIA

DROITS D'ENGAGEMENT ET FONDS DE PRIX

Les droits d'engagements, fonds de prix et conditions d'inscription seront définis par les organisateurs de chaque épreuve.

Toute inscription devra être envoyée à TTI CARBONE qui fera ensuite le nécessaire auprès de l'organisateur.

